



## Temperaturmessung in Tanks auf Nutzfahrzeugen



Anwendung:

### Digitalthermometer LILLY zur zuverlässigen Temperaturmessung für sensible Messstoffe

für Hersteller von Nutzfahrzeugen



Tankauflieger und Tanklastkraftwagen müssen lange Wege auf Autobahnen oder Fernverkehrsstraßen zurücklegen. Der zu transportierende Inhalt ist zum Teil sehr sensibel (z. B. Kraftstoff, Bitumen oder auch Lebensmittel wie Milch). Es müssen Phasenübergänge vermieden oder die Bildung von gesundheitsschädlichen Bakterien verhindert werden. Außerdem ist beim Auf- oder Abtanken der Messstoffe eine volumetrische Zählung nötig. Daher ist es wichtig, die Temperatur genau und schnell ablesen zu können.

#### Das Problem:

Bei längerem Transport von sensiblen Messstoffen müssen die Temperaturmessgeräte durch Vibration, Umwelteinflüsse (Schmutz, Regen, Sonneneinstrahlung) und Waschanlagen erhöhten Anforderungen genügen.

#### Unsere Lösung:

Zum Einsatz kommt ein Digitalthermometer in Robustausführung, komplett mit PU (Polyurethan) vergossen. Diese Ausführung ist mit einer Beschleunigung von 4 g schwingungsgeprüft.

### Ob fest installiert oder dynamisch auf der Straße: Digitalthermometer TDSC h 100 oder TDKCh 100



- ◆ Messbereich:  $-99,9\text{ °C}$  bis  $+550,0\text{ °C}$ , Auflösung 0,1 K
- ◆ Genauigkeit:
  - ◆ Anzeige:  $\pm 0,3\%$  v. E.  $\pm 1$  digit
  - ◆ Sensor: Klasse B nach DIN 60 751 ( $\pm 0,3\text{ K}$  bei  $0\text{ °C}$ )
- ◆ Anzeige: 4-stellige LCD-Anzeige, Ziffernhöhe 18 mm
- ◆ Batterie: Teil des Lieferumfangs, kundenseitig auswechselbar, Lebensdauer je nach Einsatz ca. 5–7 Jahre
- ◆ Fühler: CrNi-Stahl, Betriebsdruck 25 bar
- ◆ Gehäuse: mit Bajonettring, CrNi-Stahl 1.4301
- ◆ Fühlerausgang/Prozessanschluss: verschiedene Ausführungen