

# Комбинированные манометры для железнодорожного подвижного состава с двумя измерительными системами

**DRChg**  
**125 – 1 Fz**

## Применение

Манометры типа DRChg 125 – 1 Fz rmBFr служат для измерения двух различных давлений и используются в подвижном составе железных дорог, прежде всего в тормозных системах, работающих на сжатом воздухе. Приборы поставляются с крепежными скобами для установки в панелях управления и представляют собой комбинированные приборы с прямой и косвенной подсветкой.

## Конструктив

Манометры оснащены двумя независимо друг от друга работающими измерительными системами с трубчатыми пружинами. Каждая система присоединяется к процессу отдельно. Стрелочный механизм с независимыми осями стрелок передает вызванное давлением движение трубчатых пружин на соответствующую стрелку.

## Стандартное исполнение

### Точность

класс 1,0 для каждой измерительной системы отдельно

### Рабочее положение

90°

### Корпус

нерж. сталь 1.4301  
с завальцованным кольцом из алюминия анодированным черного цвета

### Устойчивость к воздействию температур

температура хранения –40 °C до +70 °C  
температура окружающей среды –40 °C до +60 °C  
температура измеряемой среды макс. +60 °C

### Степень защиты (DIN EN 60 529 / IEC 529)

IP54 для панелей

### Устройство выравнивания давления

заглушка Blow-out в задней стенке корпуса

### Подсветка

прямая 2 лампы накаливания BA9s 24 В / 2 Вт и  
косвенная внешним источником света через прорези в корпусе

### Номинальный размер

125 мм

### Детали, контактирующие с измеряемой средой

присоединение латунь  
трубчатая пружина бронза, пайка мягким припоем, простая

### Конструкция корпуса

расположение штуцера осевое по центру  
параллельно друг другу (rm)  
крепежное приспособление установочная скоба (BFr)

### Диапазоны измерения

0 – 10 бар

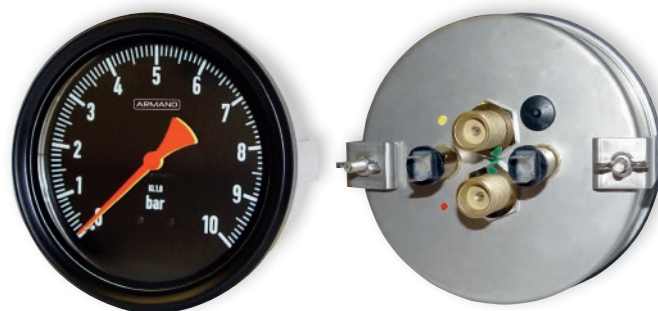
### Присоединение к процессу

2 x M16x1,5 с внутренним конусом для обжимного кольца L10 по DIN EN ISO 8434-1

С дроссельным винтом с отверстием Ø 0,8 мм во входном отверстии каждого штуцера. Штуцеры помечены цветной точкой, соответствующей цвету стрелки, к которой они относятся.

### Стекло

безбликовое многослойное безопасное



### Механизм

латунь/мельхиор

### Циферблат

алюминий, черного цвета, надписи белого цвета, упорный штифт на 0 бар

### Стрелка

алюминий, 1 стрелка желтая (RAL 1016),  
1 стрелка светящаяся светло-красная (RAL 3026)

### Категория безопасности по DIN EN 837-1

S1 измерительный прибор с устройством выравнивания давления

## Опции

- приборы без комбинированной подсветки, т. е. только косвенная, только прямая подсветка или без подсветки
- диапазон измерения 0 – 16 бар
- рабочее положение, отличное от 90°
- присоединение к процессу с обжимным кольцом и накидной гайкой
- дроссельный винт из латуни с отверстием Ø 1,0 мм во входном отверстии штуцера
- другой цвет стрелок, напр., белый (RAL 9010)
- надпись на циферблате (ZA) по спецификации, подбор цвета, подходящего к стрелке
- цветные отметки, подходящие к стрелке
- светодиодная подсветка BA9s, 18 – 32 В, белая или зеленая
- другое расположение штуцера, осевое смещенное вниз (r)

## Специальные исполнения по запросу

- другие присоединения к процессу
- светодиодная подсветка BA9s для рабочего напряжения, превышающего 32 В до макс. 130 В

## Текст заказа

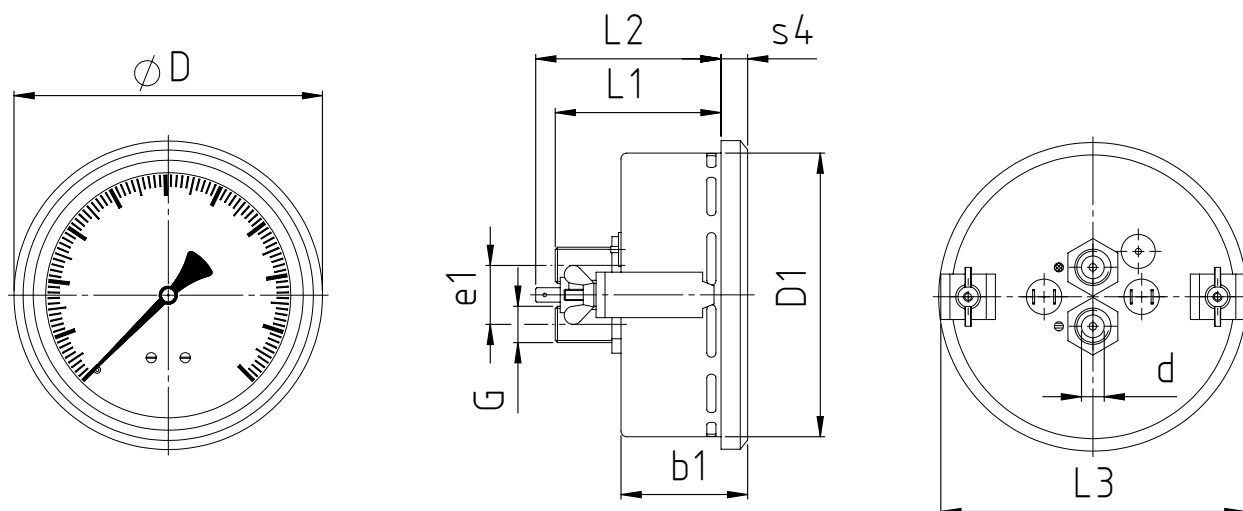
Пожалуйста, укажите при заказе:

<b>Основной тип</b>	DRChg 125 – 1 Fz rmBFr
<b>Диапазон измерения</b>	0 – 10 бар
<b>Присоединение к процессу</b>	L10
<b>Цвет стрелок</b>	верхняя стрелка: светящаяся светло-красная или желтая нижняя стрелка: светящаяся светло-красная или желтая
<b>Особенности</b>	см. выше
<b>Пример</b>	DRChg 125 – 1 Fz rmBFr, 0 – 10 бар, L10, верхняя стрелка светящаяся светло-красная, нижняя стрелка желтая

[www.armano-messtechnik.com](http://www.armano-messtechnik.com)

## Конструкция корпуса, размеры и масса

DRChg 125 – 1 Fz rmBFr



Размеры (мм) и масса (кг)

HP	b1	D	D1	присоединение к процессу DIN EN ISO 8434-1 d <sup>B11 1)</sup> G		e1	L1	L2	L3	s4	рекомендуемый размер отверстия при монтаже на панели Ø	масса (прибл.)
125	56	136	125	L10	M 16x1,5	26	74	83	134	11	128 ±1	0,93

<sup>1)</sup> погрешность класса по ISO 286-2